Водителям велосипеда **запрещается:**

1. ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;
3. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
4. двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
5. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
6. буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

Также запрещается:

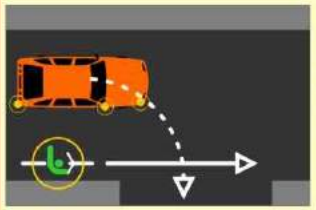
- двигаться по тротуару, пешеходной дорожке;
- ездить по дорогам, обозначенным знаками 5.1 (автомагистраль), 5.3 (дорога для автомобилей);
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

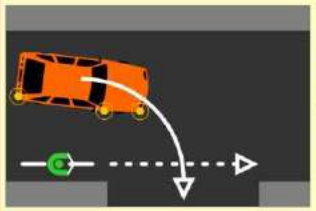
При прослушивании музыки во время езды рекомендуется не закрывать одно ухо для контроля ситуации сзади.

Это ты должен знать!

Сигналу левого поворота, разворота, перестроения, начала движения соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом. Сигнал торможения подается любой поднятой вверх рукой.

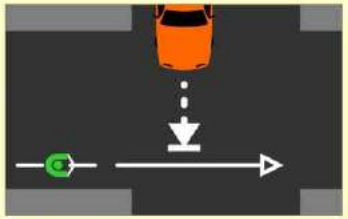


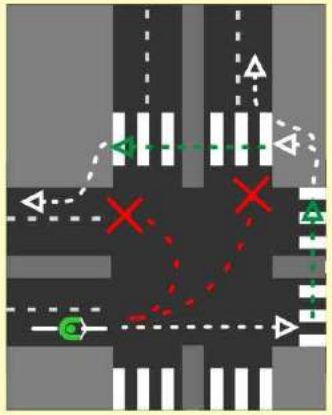


При включении запрещающего сигнала светофора следует остановиться возле стоп-линии или дублирующего ее знака 6.16 «СТОП». При включении разрешающего сигнала светофора, не оборудованного дополнительной стрелкой, обозначьте маневр и сместитесь левее. Водители, поворачивающие направо, не станут вас обгонять и подрезать. По статистике – это самый распространенный вид ДТП. Такую же тактику желательно применять **при проезде правых поворотов на второстепенные дороги.**

При выезде со двора либо со второстепенной дороги на главную вы должны уступить дорогу другим участникам движения, в том числе и пешеходам. **При повороте направо**, при съезде с главной дороги, при пересечении нерегулируемого пешеходного перехода также необходимо уступить дорогу пешеходам.

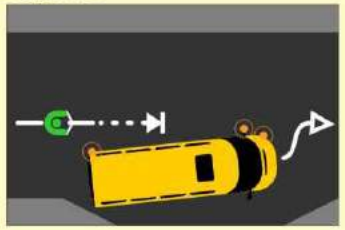
На перекрестке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Приближаясь к такому перекрестку, убедитесь, что водитель слева заметил вас и пропускает. Если сомневаетесь, лучше остановитесь и пропустите лихача.





На дорогах с трамвайными путями или дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, водители для поворота налево или разворота должны спешиться и перейти дорогу, ведя велосипед рядом с собой. Маневр с поворотом направо и последующим разворотом на данном перекрестке для водителей велосипедов запрещен. Вне перекрестков, в тех местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, вы должны уступить трамваю, кроме случаев выезда трамвая из депо.

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу **троллейбусам и автобусам**, начинающим движение от обозначенной остановки.



Ответственность за нарушение ПДД

Нарушение статьи 12.29 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа в размере 100-500 р.
Несоблюдение иных требований ПДД также влечет за собой наложение штрафа или предупреждение.
Если действия велосипедиста нанесли ущерб здоровью людей или транспорту, то к нему применяются меры гражданской ответственности.
Уголовная ответственность наступает при нарушении ПДД, повлекшем по неосторожности смерть или причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Как вести себя в ДТП

1. Немедленно после попадания в ДТП оцените (несмотря на шок) – насколько безопасно ваше положение на дороге. Велосипедист, лежащий на проезжей части, может быть плохо заметен и вновь стать объектом аварии.
2. Внимательно осмотрите себя на предмет повреждений. При болевом шоке человек может не заметить не только ссадины и царапины, но и куда более серьезные повреждения.
3. Выставьте знак аварийной сигнализации (за неимением – рюкзак с красным мигающим фонарем или яркие вещи) на расстоянии 15 (в городе) – 30 (за городом) метров.
4. Осмотрите другого участника ДТП. При необходимости вызовите Скорую помощь.
5. Если ДТП мешает движению машин, то следует составить схему ДТП вместе со свидетелями и освободить проезжую часть. Еще лучше – организовать объезд места ДТП. Затем надо сообщить в милицию о происшедшем, переписать данные свидетелей и ждать прибытия милиции.
6. После составления схемы ДТП милицией осмотрите велосипед на предмет полученных повреждений, особенно раму: даже незначительный изгиб рамы делает ее непригодной к эксплуатации. Вы можете не заметить, что вам нанесли довольно серьезный убыток.
7. Перед подписанием внимательно прочтите протокол и схему ДТП - все ли там верно, при необходимости внесите дополнения. Возьмите копию.
8. Еще раз проанализируйте свое состояние – способны ли вы адекватно реагировать на дорожную обстановку в условиях проходящего шока? Если вы ощущаете дискомфорт, попросите водителя, виновного в ДТП, отвезти вас домой или позвоните друзьям или близким.

Если виновником ДТП являетесь вы, действует та же схема. Как правило, в моральном плане в ДТП обе стороны – потерпевшие.

Давайте оставаться людьми даже в экстренных ситуациях.

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ?

ВЕЛОСИПЕД – транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток.

ВЕЛОСИПЕДИСТ – лицо, управляющее велосипедом.

ДО 7 ЛЕТ – передвигаться только по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам.

С 7 ДО 14 ЛЕТ – разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

С 14 ЛЕТ – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистралям;
- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря.

СИГНАЛЫ ПОДАВАЕМЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОМ:

Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх (как будто отвечаете на уроке)

Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или правую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Чтобы остановится нужно заранее поднять вверх любую руку.

НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ ТОЛЬКО СПЕШИВАТЬСЯ!